

わ か ば

2018. 10. 27
第18-26号
文責 校長 信國 寿敏

ホームページ <http://www.shokookai.org/gakkou.htm> 毎週火曜日更新

重点目標 一人一人が輝く教育 ～期待登校・満足下校～

火災避難訓練を終えての反省・・・ハンカチなどは持っていないんだ！！

本年度の火災避難訓練は、けむりから命を守り逃れるために、口や鼻をハンカチや上着のそでを当て、けむりをできるだけ吸わないように避難することに重点を置きました。しかし、意外とハンカチを持っている子が少なく、半そでなどもあって十分な結果ではありませんでした。反省点ではありますが、火事は「火」だけでなく「けむり」への対応が絶対に必要なことを伝えることができたかなと思います。

ハンカチや上着がない時にどのようにしたらけむりを吸わずに生き延びることができるかと、対処、行動することが大事です。今回の成果と課題を踏まえて、次回の火災避難訓練に生かしたいと思います。

火災避難訓練を見守ってくれた警備員が、わかば 17 号でも紹介したように、チャイムがなったら体育館から一斉に学級に戻る子どもたちにびっくりしていましたが、火災避難訓練でも、運動場に学級別に集まり点呼ができる様子に驚いたそうです。

現地校でも訓練はするそうですが、おしゃべりばかりで運動場全体に広がっていて点呼どころではなく、どこかに行ってしまうこともあるので、大変だと言っていました。統制が取れている様子が奇異に感じるのかもしれません。

授業の様子をご紹介します。・・・中学部1年(授業参観 数学科)、幼稚部(お店屋さんごっこ)

中学部 1 年の授業参観では、まず同じ設問を子どもは子どもで考え、親は親で考えていました。そして、互いの考え、意見を交流する「主体的・対話的で深い学び」の授業の一例だと思いました。子どもたちの体は親ほどに大きくなり話す機会が減ったとしても、やはり親子としての絆をあらためて互いが意識した時間となったのかなと思います。

生徒も親も誰もが熱心に、にこやかに、和やかに授業に参加していたのが印象的でした。



「これが、こうだから・・・」

幼稚部の教室に入ると、すしやバーガー、かき氷にアクセサリー、そして、今時のお店屋さんごっこらしく、スマホまで商品として並んでました。バンダナや紙で作ったバーガー屋さん帽子など、実に細部までこった準備物、学習に感心しました。

あまりに精巧な商品ですので、私が買った物は、リビングに飾って楽しんでいます。



いらっしやい！いらっしやい！！



けん玉、金魚、お花も・・・



児童生徒の作品紹介 20

今回は、中学部2年の「職業ガイドを作ろう」から航空整備士を、また、小学部2年の「秋がいっぱい」をご紹介します。校長 信國 寿敏
※紙面の都合上、圧縮して掲載しています。お許し願います。



航空整備士について

ブリテン 詩音

■航空整備の仕事とは 飛行機の到着から次のフライトまで、克明に記されたチェックリストに従って点検・整備を行います。

■航空整備士になるには この仕事になるための代表的なルートは、高校卒業後に航空専門学校へ進学し、在学中に「二等航空整備士」や「二等航空運航整備士」の資格を取得します。その後、航空整備士会社に就職する方法です。その他、大学の航空整備コースや理工系学部から会社に就職する人や、警察や消防、航空自衛隊に入って航空整備士となる人もいます。

■航空整備士の給料 → 日本では、平均年収は30代で400万円程度が一般的です。

■航空機の点検・整備

定時整備 H.M.V 4～5年 C整備 飛行時間3000～6000時間 A整備

飛行時間375～600時間 運航整備 毎フライトごと

H.M.V・・・構造的な点検から錆止めペイントまで、1ヶ月にもかかる徹底した整備の作業。

C整備・・・各種パネル類が取り外され、約1週間にやる本格的な整備作業。

A整備・・・最終便で到着後、翌日のフライト前までにやる夜通しの整備作業。

<参考資料> 「careergarden」のサイト <http://careergarden.jp/koukuseibishi/work/>

「wikipedia」のサイト <https://ja.wikipedia.org/wiki/航空整備士> 「ANA 通信」

<https://www.youtube.com/watch?v=gt7w0pUhrSk>

■インタビュー ■ ANA エンジニアリング 整備本部原動機センター 整備部の鈴木雅典マスター（マスターという仕事は、社内で3名しかいない程、特別な資格を持つ人）

Q：鈴木さんの専門はなんですか？

A：尾翼のエンジン APU（補助動力装置）を取扱う専門です。

Q：APU というのはどのくらい大切なんですか？

A：動力の源でもあり、これがないとエンジンも回せないし、機体に電源も供給できない。

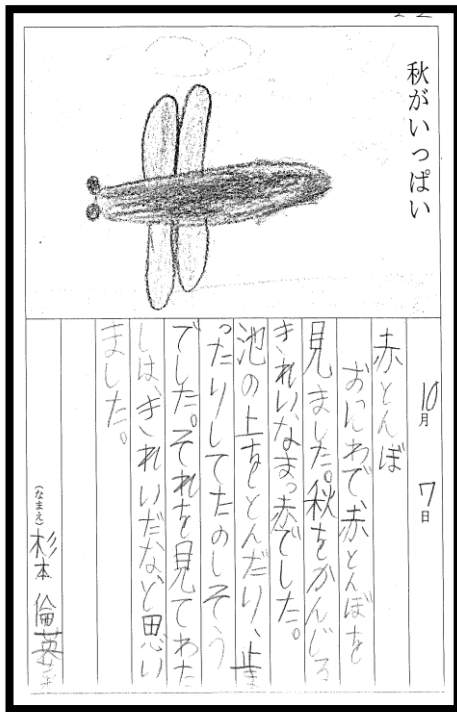
Q：この仕事をどのくらいやっていますか？

A：36年間エンジン一筋でやってきました。

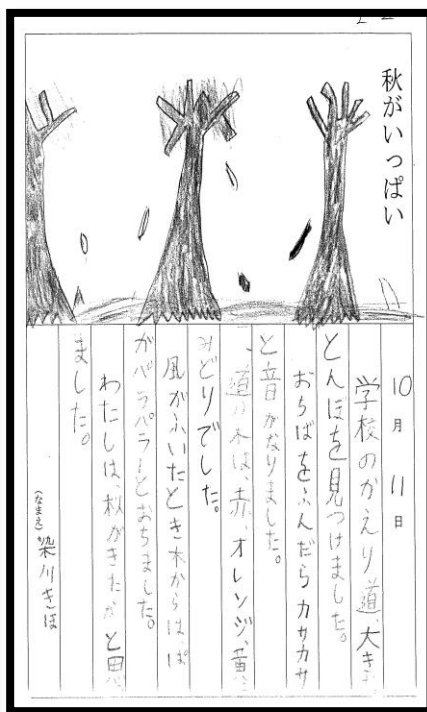
■まとめ ■ 整備士という仕事は、重大な事故につながる可能性があるので中途半端な作業や嘘はダメだということがわかりました。達成感、非常にあるようなので、面白い仕事ということがわかりました。



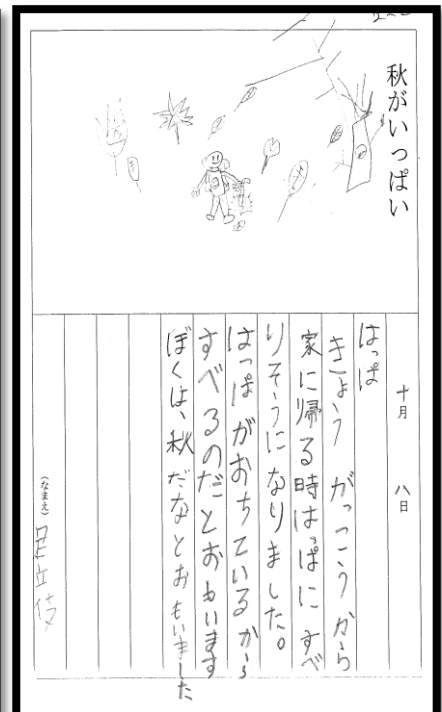
ねじ一つでも緩くなったり、取り付け忘れなどをしたりすれば、何十人、何百人の命に係わる航空機事故にもつながります。楽しい旅行や安全な空の旅を支える職業です。航空整備士さんたちだけでなく、安全な旅を支え見守っている方々に感謝です。学校も、カスタディアンさんや警備員さん、スクールバスの運転手さん、安全当番さん、図書当番さんなどに支えていただき、感謝いたします。



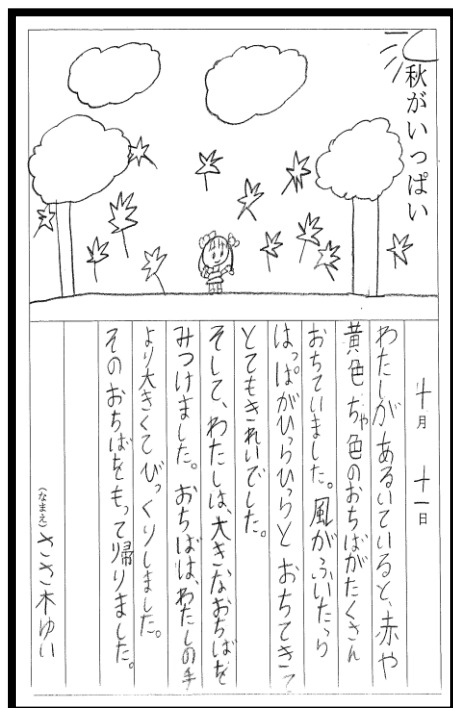
2年 杉本 倫英菜



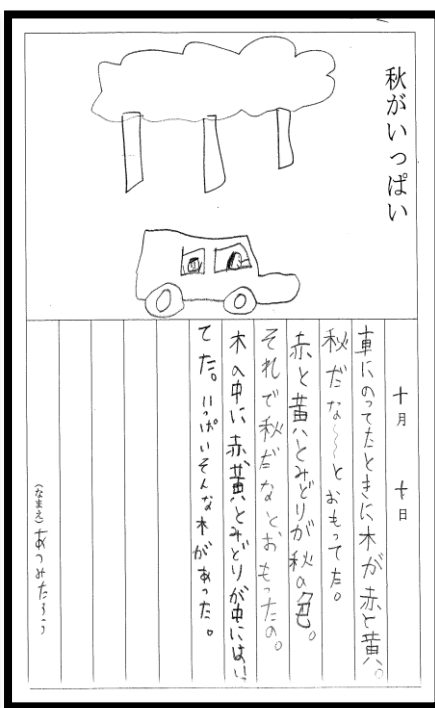
2年 染川 季穂



2年 足立 伎



2年 佐々木 ゆい



2年 熱海 太郎



2年 鳥居 琴葉



木々の色合いの変化だけでなく、飛び回るトンボの様子や落ち葉を踏むと聞こえるカサカサとした音、ひらひらと風に舞い落ちる葉っぱ、滑ってしまいそうな朝露に濡れた落ち葉、落ち葉の陰でうごめくカメムシなど、秋のとらえ方がとっても豊かで、感心しました。

同じような色であってもよく見れば、一枚一枚の葉っぱの色の混じり具合は違います。葉っぱの美しさにひかれて持ち帰る気持ちもよくわかります。私も柿の葉やからすうりの色が大好きで、秋になれば玄関先に飾っていました。娘が好きな干し柿も作っては軒先にぶら下げていました。

【学校事務局からのお知らせ】

2019 年度 幼稚部入園・小学部入学希望者説明会及び選考テストのご案内

ポートランド日本人学校では、2019 年度 幼稚部入園及び、小学部 1 学年入学を希望する園児・児童の保護者を対象に、以下の要領で入園・入学希望者説明会を実施致します。

また、入園・入学選考テストの日程は以下のとおりとなっております。別日に選考テストを受けることはできません。お子様の入園・入学を希望される保護者の方は、日程につき御留意下さいますようお願い致します。

ご質問等ございましたら、事務局までご連絡ください。

TEL: (503) 641-9200 (火～金) / E-mail: pjs@shokookai.org

幼稚部

《入園希望者説明会》

対象： 2019 年度 幼稚部年長組に該当する年齢以上の者

日時： 2019 年 1 月 12 日 (土) 9:30 ~ 10:30 am

場所： ポートランド日本人学校 (Hazelbrook Middle School) 会議用教室

11300 SW Hazelbrook Rd, Tualatin, OR 97062

内容： 幼稚部説明、選考テスト時間の割振り、幼稚部活動見学

《幼稚部入園選考テスト》

実施日： 2019 年 2 月 15 日 (金)

* 予備日 2 月 20 日 (水)

場 所： ポートランド日本人商工会事務局



小学部

《入学希望者説明会》

対象： 2019 年度 小学部 1 学年に該当する年齢以上の者

日時： 2019 年 1 月 12 日 (土) 10:30 ~ 11:30 am

場所： ポートランド日本人学校 (Hazelbrook Middle School) 会議用教室

11300 SW Hazelbrook Rd., Tualatin, OR 97062

内容： 小学部説明、選考テスト時間の割振り、小学部授業参観

《新1年生入学選考テスト》

実施日： 2019 年 2 月 6 日 (水)

* 予備日 2 月 12 日 (火)

場所： ポートランド日本人商工会事務局

